



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-06-03

Vår referens

Lisa Stolt

Trafikplanerare

lisa.stolt@malmo.se

Trafiktrygghet 2026-2028

TN-2025-773

Sammanfattning

Objektsgodkännandet gäller för projektet 9915 Trafiktrygghetsåtgärder 2026–2028. Projektet omfattar mindre ombyggnader med syfte att öka trafiktryggheten i Malmö. Åtgärderna som utförs inom trafiktrygghetsarbetet syftar till att skapa en trygg, lugn och förutsägbar trafikmiljö för framför allt fotgängare och cyklister på allmän plats i hela Malmö.

Projektet omfattar tre år och har en total budget på 12 mnkr.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna investeringsutgift för projekt 9915 Trafiktrygghetsåtgärder 2026–2028 om 12 mnkr och driftkostnader om 1 560 tkr (brutto), samt

att uppdra till tekniska nämndens trafikutskott att besluta om specifika åtgärder inom projektet som inte redan fastställts.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 250616 Tjänsteskrivelse Objektsgodkännande Trafiktrygghetsåtgärder 2026-2028
- Underlag objektsgodkännande 9915 Trafiktrygghet 2026-2028
- Projektdirektiv - 9915 Trafiktrygghetsåtgärder 2026-2028

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2025-06-16

Ärendet

Hösten 2020 antog tekniska nämnden Trygghets- och säkerhetsstrategin. Ett av de prioriterade områdena i strategin är otrygghet i trafikmiljön, då trafiken är en av flera



orsaker till att människor känner sig otrygga i det offentliga rummet. Otryggheten i trafiken kan bero på den fysiska utformningen av trafikmiljön så väl som på trafikmängder eller andra trafikanters beteende.

Konsekvensen av otrygghet i stadens trafikmiljöer kan skapa en negativ upplevelse av att vistas och röra sig i det offentliga rummet. I förlängningen kan det leda till minskad rörelsefrihet, speciellt för oskyddade trafikanter och inte minst för barn, unga och äldre.

Åtgärderna som utförs inom trafiktrygghetsarbetet syftar till att skapa en upplevd trygg trafikmiljö för framför allt fotgängare och cyklister på allmän plats i hela Malmö.

Åtgärder som kan bli aktuella kan till exempel vara olika mindre och större fysiska ombyggnader, ändrad trafikreglering, plantering av nya träd och beteendeförändrande insatser.

Åtgärderna som har gjorts inom nuvarande projektperiod (2023–2025) består av olika fartdämpande åtgärder på bland annat Hantverkaregatan och St Knuts väg, anläggande av övergångsställen för att öka fotgängares framkomlighet.



Figur 1. Bild på nytt hastighetssäkrat övergångsställe på St. Knuts väg.

Under hösten 2025 kommer det att anläggas teståtgärder på Spånehusvägen för att studera hur och vad en lågfartsgata kan vara. Åtgärderna har främst fokuserats till Västra Sorgenfri.

Den totala investeringen för detta objektsgodkännande uppgår till 12 mnkr. Det är en ökning från 1,5 mnkr per år i förra perioden till 3 mnkr per år. Ökningen beror på att behovet av trafiktrygghetsåtgärder i staden är stort, men också på att kostnaderna i



entreprenadskedet har ökat. Driftskonsekvenser för projektet bedöms uppgå till 1,56 mnkr totalt. Utgifterna är bedömda i prisläge februari 2025. Projektets bedömda utgifter ryms inom fastighets- och gatukontorets investeringsram och prioriteringar för kategori Mobilitet.

Risken att projektet kommer belastas av marksaneringskostnader bedöms som låg.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör